



MANUFATURA[®]

Pokyny

- 4. závod Manufaktura podzimního žebříčku Pražské a Středočeské oblasti ČSOS (klasická trať, sobota)
- závod Manufaktura ligy (klasická trať, sobota)
- závod veteránského žebříčku Pražské a Středočeské oblasti ČSOS (klasická trať, sobota)

- 13. závod Ještědského žebříčku v OB jednotlivců na krátké trati (neděle)

- závody celostátního Rankingu 2014 s koeficientem 1,00 (klasická a krátká trať, sobota i neděle)
- veřejné závody v orientačním běhu (klasická a krátká trať, sobota i neděle)

Datum konání: sobota 4. 10. 2014 – závod na klasické trati – **pouze Pražská a Středočeská oblast ČSOS**
neděle 5. 10. 2014 – závod na krátké trati – **pouze Ještědská oblast**

Pořádající orgán: Pražský svaz orientačních sportů (sobota) a Ještědská oblast (neděle)

Pořádající subjekt: Oddíl OB Kotlářka (DKP)

Typ závodů: závody jednotlivců s intervalovým startem na klasické a krátké trati

Centrum závodů: Šemanovice, restaurace Nostalgická Myš a nejbližší okolí
(GPS 50°27'23.669"N, 14°33'16.795"E)

Závodní prostor: Lesní prostor Šemanovického dolu a Umrličí rokle ohraničený obcemi Březinka, Jestřebice, Dobřeň a Vidim.

Prezentace: V centru závodů:
sobota: 8:00–9:30
neděle: 8:00–9:30
prezentace se provádí najednou za celý oddíl

Kategorie: **klasická trať (sobota):**

D10, D10L, D12, D14, D16, D18, D21K, D21L, D35K, D35L, D45K, D45L, D55,
H10, H10L, H12, H14, H16, H18, H21K, H21L, H35K, H35L, H45K, H55, H65, H75, HDR, P, T

krátká trať (neděle):

D10, D10L, D12, D14, D16, D18, D20, D21K, D21L, D35, D40, D45, D50, D55, D60, D65
H10, H10L, H12, H14, H16, H18, H21K, H21L, H35, H40, H45, H50, H55, H60, H65, H70
HDR, P2, P4, F

Tyto kategorie byly z důvodu nízkého zájmu zrušeny:

So: D20, D65, D75, H20, H35K

Ne: H20

poznámky:

HDR – fáborková trať pro děti s doprovodem;

P/P2 – jednoduchá trať pro příchozí

T/P4 – náročnější tréninková trať

F – velmi jednoduchá trať v okolí shromaždiště (součást dětského koutku)

Kategorie DH21 budou rozděleny na základě Rankingu (k 31. 8. 2014) na podkategorie:

H21L – maximálně 90 startujících / H21K ($\frac{2}{3}$ délky L) – ostatní

D21L – maximálně 90 startujících / D21K ($\frac{2}{3}$ délky L) – ostatní

Držitelé licence E, R, A (v případě DH18), kteří se do podkategorie L

nekvalifikují umístěním v Rankingu, mohou startovat v podkategorii L nad uvedený počet.

System ražení:

Sportident – možnost zapůjčení čipu na prezentaci. Jeden čip nesmí být použit v jednom závodě dvakrát. Lze použít libovolné čipy, tedy řady 5–11. Kategorie P, P2, P4, T, HDR, D10L a H10L startují na startovní krabičku. Závod končí oražením cílové kontroly. Závodník je povinen co nejdříve po příchodu do centra závodu vyčíst čip.

Vzdálenosti:

parkoviště–centrum po oba dny:
200–1500 m

sobota:

centrum–start 1: 2500 m (modrobílé fáborky)
centrum–start 2: HDR, DH10L: 0 m (zelenobílé fáborky)
cíl (společný pro všechny kategorie) – centrum: 650 m

neděle:

centrum–start 1: do 1 600 m (modrobílé fáborky)
cíl 1 – centrum: 1 800 m

Start 2 a cíl 2 (po kategorie HDR, DH10L) jsou na jednom místě v severní části centra závodu.

Příjezd a parkování: Podél silnice Šemanovice–Dobřeň. **Tato komunikace III. třídy bude pro všechny v době závodu zjednosměrněna ve směru Šemanovice -> Dobřeň. Příjezd si tedy prosím naplánujte od jihu, odjezd směrem na sever (přes Vidim, Dobřeň). To platí po oba dny. Dodržujte prosím pokyny pořadatelů a dodržujte co nejmenší rozestupy mezi auty. Plánek je součástí pokynů.**

Školka: Bude zajištěna v centru závodů.

Oddílové stany: V centru závodů bude po oba dny vyhrazen prostor pro oddílové stany.

Mapy: **kategorie H10L, D10L, HDR oba dny:**
Šemanovice JV, 1: 5 000, E: 5 m, A4, jaro 2013 (zvětšený výřez mapy Šemanovice)

sobota (klasická trať):
Šemanovice, 1:10 000, E: 5 m, A3, stav: jaro 2013, letos revidovány některé paseky

neděle (krátká trať):
Umrlčí rokle, 1:10 000, E: 5 m, A4, stav: jaro 2013

V lese můžete narazit na nové paseky. Ty, které objevíme na poslední chvíli, budou vyznačené v mapách na startu.

hlavní kartograf: Josef Borůvka

mapový klíč: ISOM2000

mapy nebudou vodovzdorně upraveny, na startu budou k samostatnému odběru A4 eurofolie

Terén: Horizontálně i vertikálně velmi členitý terén, hluboká i jemná údolíčka,

pískovcové skály v několika patrech, menší skalní města a množství průchodů.

Parametry tratí: Jsou zveřejněny na stránkách závodů a jsou součástí pokynů.

Start: Intervalový, kategorie P (resp. P2, P4) a T startují v samostatném koridoru oražením startovací jednotky v libovolném čase omezeném startem prvního a posledního závodníka podle startovky.

Start kategorií HDR a DH10L (po oba dny) bude oddělený od ostatních kategorií, v blízkosti centra závodů. Kategorie HDR startuje v libovolném čase, s pomocí startovací jednotky. Start bude možný v časovém rozmezí 0–120.

sobota: 00 = 10:00 (klasická trať)

neděle: 00 = 10:00 (krátká trať)

Startovní listiny: budou zveřejněny na webových stránkách a v centru závodů

Popisy kontrol: K samostatnému odběru v centru závodu

Povinné úseky: start – začátek orientace, poslední kontrola – cíl (červené fáborcky)

Časový limit: **sobota:** 180 minut

neděle: 90 minut

Cíl: V neděli oddělený pro kategorie HDR, DH10L, v blízkosti centra závodů.
Mapy se v cíli neodevzdávají, chovejte se prosím v duchu fair play

Výsledky: Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu, celkové na stránkách závodu.

Vyhlášení výsledků: **sobota:**cca 14:00

neděle: cca 13:00

Po oba dny vyhlášíme kategorie HD10-14, HDR, HD10L a DH21L. Přesný čas vyhlášení výsledků bude vyvěšen v centru závodů.

První pomoc: Drobná poranění v cíli závodů.

Občerstvení: V cíli a na trati (sobotní klasika) a jen v cíli (nedělní krátká) voda

a šťáva.

V centru závodů přímo před restaurací Nostalgická myš potom pivo, limo.
Po oba dny bude i nabídka jídla: guláš a ovocné knedlíky.

Hygiena: V centru závodu 6 ks Toi-toi, na startu WC nebude!

Nařízení: **Zákaz používání bot s hřeby. Netolerujeme ani kotníkové – na startu bude důsledně kontrolováno.**

Jury: Bude zveřejněna v centru závodu.

Hlavní funkcionáři: **ředitel závodu:** Ondřej Pospíšil

hlavní rozhodčí:

sobota (klasická trať): Simona Karochová (R3)

neděle (krátká trať): Šárka Svobodná (R2)

stavitel tratí:

sobota (klasická trať): Jiří Ramba (R3)

neděle (krátká trať): Martin Nývlt (R3)

Protesty: Písemně doložené vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB čl. 26. 1 osobně, podle čl. 26.2 poštou na adresu:

sobota:

Simona Karochová, Janského 2437, Praha 5, 155 00

neděle:

Šárka Svobodná, K Lánu 8, Praha 6, 160 00.

Informace: <http://obkotlarka.cz/zavody/oblastni-zebricky-semanovice/>,
mail: posp.ondra@gmail.com,
Ondřej Pospíšil – 603 938 617

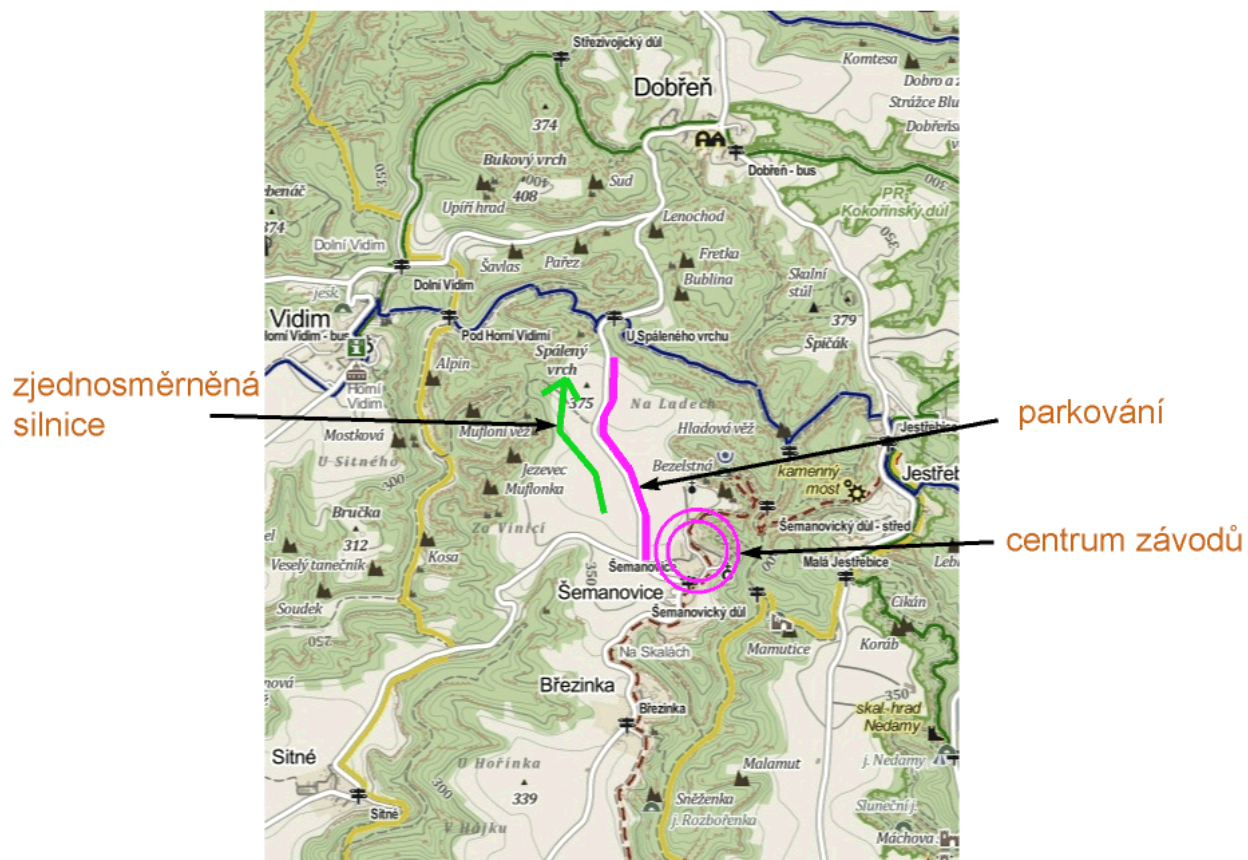
Předpis: Závodí se dle platných [pravidel OB](#) a Soutěžního [řádu PSOS](#) (sobota), resp. [Soutěžního řádu JO](#) (neděle) . V souladu s těmito předpisy budou i směrné časy vítězů a délky tratí.

Upozornění: Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možné pouze se souhlasem ředitele závodů.

Správný směr a rychlou hlavu i nohy přeje

Oddíl OB Kotlářka

Příjezd a parkování - sobota i neděle



Parametry tratí

Sobota - klasická trať:

kategorie	délka [km]	převýšení [m]	počet kontrol
D10	2,40	70	6
D10L	2,80	75	6
D12	2,40	80	6
D14	2,90	180	7
D16	3,50	195	9
D18	4,50	280	14
D21K	5,00	285	14

D21L	6,40	350	15
D35L	4,50	280	14
D35K	3,70	210	10
D45L	3,70	210	10
D45K	3,30	195	10
D55	3,30	195	10
H10	2,40	70	6
H10L	2,80	75	6
H12	2,90	110	7
H14	3,60	230	10
H16	5,20	350	14
H18	6,40	350	14
H21K	7,00	385	15
H21L	8,30	485	17
H35L	6,40	350	14
H45L	5,20	335	12
H45K	3,70	250	14
H55	3,70	250	14
H65	3,20	190	12
H75	2,40	160	12
HDR	2,80	75	6
T	5,90	360	13
P	4,1	250	10

Neděle - krátká trať:

kategorie	délka [km]	převýšení [m]	počet kontrol
D10	1,60	85	7
D10L	2,40	60	7
D12	1,60	90	7
D14	2,00	135	12
D16	2,20	160	14

D18	2,60	195	18
D21K	2,10	175	17
D21L	3,30	295	23
D35	2,60	205	18
D40	2,40	220	16
D45	2,20	150	15
D50	2,10	135	15
D55	2,00	115	14
D60	1,80	110	12
D65	1,80	110	12
H10	1,60	85	7
H10L	2,40	60	7
H12	1,60	90	7
H14	2,20	160	14
H16	2,60	195	18
H18	2,60	205	18
H21K	2,60	205	18
H21L	3,90	315	22
H35	3,10	280	21
H40	2,80	275	20
H45	2,90	235	19
H50	2,70	190	18
H55	2,40	220	16
H60	2,20	150	15
H65	2,00	115	14
H70	1,80	110	12